

3. 意見の趣旨とこれに対する市の考え方

	提出者 住所地	該当ページ	意見、要望、感想等	回答	類似意見数
1	豊北	6ページ	運賃は200円位が望ましいが利用回数の多い人への割引制度も考えてほしい。	運賃は距離制を基本としています。また、割引制度につきましては、計画書6ページにあるとおりです。	1
2	豊北	6ページ	旧市内、豊浦地区では老人料金があります。合併した現在、同等に扱わなければならない「税金」早急に考えて欲しいと熱望しています。	運賃は距離制を基本としています。また、割引制度につきましては、計画書6ページにあるとおりです。	
3	豊田	12ページ	来年度は三豊小学校全ての児童が西市小学校へ転校することとなりました。 平成20年4月から三豊地区全ての児童に対してスクールバスか、それに変わるデマンドバスの利用を是非ともお願い致します。	自治体が行う有償運送については、他の交通手段が存在しない交通空白地域でのみ運行ができるものです。そのため、路線バスが運行されている場合、路線を新たに設定することは出来ません。	
4	豊北	20ページ	町内7地域のうち、阿川地域のみ定期路線バス及びデマンド運行から見放されている。是非、豊北地域の計画路線として阿川線を追加していただきたい。	今回の計画につきましては、合併前から各町で運行されていた生活福祉バスに関する制度の統一と、それに合わせて現行路線や運行手段の見直しを主として行ったものです。交通不便地域は今回の計画対象地域以外にも多くあり、それらについては、今後、住民の方々と協働で検討していかねばならないと考えています。	1
5	豊北	20ページ	滝部 阿川 栗野 滝部 上記の3地区を回る路線を運行してほしい。	今回の計画につきましては、合併前から各町で運行されていた生活福祉バスに関する制度の統一と、それに合わせて現行路線や運行手段の見直しを主として行ったものです。交通不便地域は今回の計画対象地域以外にも多くあり、それらについては、今後、住民の方々と協働で検討していかねばならないと考えています。	2
6	豊北	20ページ	和久に道の駅の構想も有り町内一周便を望む。	自治体が行う有償運送については、他の交通手段が存在しない交通空白地域でのみ運行ができるものです。そのため、路線バスが運行されている場合、路線を設定することが出来ません。	
7	豊北	20ページ	バス停の設置に賛成です。家の近くに出来れば買物にも病院に行くにも便利になると思います。	利用しやすい運行に努めます。	3

	提出者 住所地	該当ページ	意見、要望、感想等	回答	類似意見数
8	豊北	20ページ	粟野はスーパーも銀行もなくなり、不便な生活を強いられています。JRを利用するのにホームまでの上り降りが大変なので是非バスの運行を希望します。	鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避ける運行を行う必要があります。	1
9	豊北	20ページ	デマンド交通のエリア拡大を望みます。下関地域特に過疎地域豊北町全域にすべきだと思います。	鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避ける運行を行う必要があります。	1
10	豊北	20ページ	病院に行くにも買い物に行くにも足がないので大変不便です バスが通ってくれるとうれしいです	利用しやすい運行に努めます。	
11	豊北	20ページ	お年寄りにとってはJRやバスに頼らざるを得ません。近所までバスを通してもらえれば大変助かるのではと思います	利用しやすい運行に努めます。	
12	豊北	20ページ	デマンド運行を導入した場合は、予約をするという不便さを感じ、もし後から申し出て定員オーバーになった時はどのようなのですか。	実施に向けて参考にします。	
13	豊北	20ページ	庶民の交通機関として安全で安心出来るバスを家の近くに来るようにしてほしい	利用しやすい運行に努めます。	
14	豊北	20ページ	デマンド運行の意味がよくわかりません。具体的な説明はいつされるのですか。	4月以降に説明会を開催する予定です。	
15	豊北	20ページ	豊北町のJR・二見・滝部・特牛・阿川にはバスが来るのにどうして粟野には来ないのですか？	鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避ける運行を行う必要があります。	
16	島根県 益田市	22ページ	粟野線の計画においての想定ダイヤでは、JR山陰本線接続駅は滝部駅のみとされていますが、人丸駅へも発着するダイヤとし、長門市方面への列車及びブルーライン交通バスへの乗り継ぎ意向にも配慮されてはいかかかと思えます。	粟野地区につきましては、地区内にJR粟野駅があり、粟野地区の住民の移動の拠点となっています。 粟野駅についてはデマンド運行での降車ポイントとして考えており、鉄道との接続が可能となると考えています。 また、関係機関との調整が必要となります。	

	提出者 住所地	該当ページ	意見、要望、感想等	回答	類似意見数
17	豊北	22ページ	当地域のバスの利用者は病院の通院や日常生活の買物など高齢者の方が多く、現行のダイヤではJRとの接続や買物を行う際に時間の余裕がなく住民に対する配慮がされていないように思う。住民の立場にたったダイヤに改善されるよう要望します。	利用しやすい運行に努めます。	
18	豊北	22ページ	利用者が高齢者である事が予想されますので、利用者の玄関先から病院等の目的地で降車してもらえれば、本人の身体状況に多少の不自由さが生じても継続利用ができると思われます。	利用しやすい運行に努めます。	
19	豊北	22ページ	国道(191号)線の運行 特牛まで(学習センター利用のため) 国道191号線JR伊上駅	今回の計画につきましては、合併前から各町で運行されていた生活福祉バスに関する制度の統一と、それに合わせて現行路線や運行手段の見直しを主として行ったものです。 また、行政境を越える移動につきましては、関係する自治体との調整等が必要となります。	
20	豊北	22ページ	デマンド運行は、良いと思う。	利用しやすい運行に努めます。	
21	豊北	22ページ	ダイヤの本数を増やしてほしい(特に午前運行)	今回の計画については、運行便数を地域ごとに設定しています。平成20年度から実施する試行運行の調査結果や利用者からの要望などより、計画の見直しを行っていきます。	3
22	豊北	22ページ	予約する場合はいつまで、どこにするのか。変更する場合はどうなるのか？	利用方法については、4月以降に説明会を開催します。	2
23	豊北	22ページ	粟野から滝部となっているが、小串までとはどう考えられているか？	豊北町から他の地域への広域移動については鉄道または路線バスでの移動を考えています。	
24	豊北	22ページ	幼保一元化で粟野保育園も統合されるが、滝部に行く場合に利用できるのか？	乗車については可能ですが、現在、通園を目的とした運行の計画とはしていません。	1
25	豊北	22ページ	滝部の人が粟野に行く場合も利用できるのか？	乗車については可能です。	2

	提出者 住所地	該当ページ	意見、要望、感想等	回答	類似意見数
26	豊北	22ページ	粟野地区は道が狭いので5人乗りの普通タクシーを利用した方が良いと思う。	地域の特性を踏まえ、車両の配置を行います。	1
27	豊北	22ページ	利用者から各戸前からの出発を望みます。	利用しやすい運行に努めます。	
28	豊北	22ページ	神玉地区はバスが通っていますが、あまり利用する人がいないので便がすくなくいです。	計画書22ページにあります平日・土曜日運行を計画しています。	
29	豊北	23ページ	粟野駅方面には来ない様ですが粟野で一番人口の多い、しかも病院のある駅附近に来ない様では折角の話も意味のないのではないのでしょうか。是非是非、粟野駅経由にして下さい。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	28
30	豊北	23ページ	粟野浦地区乗り入れを要望する。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	21
31	豊北	23ページ	スーパーにも銀行・農協・も無くなった現在、車の運転も出来る人はまあまあ良いが車の無い高齢者はあまりに気の毒と思います。是非運行を1日1回でもよろしく願いします。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	
32	豊北	23ページ	私達の自治会にバスの来ない様ではこまります。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	
33	豊北	23ページ	バス利用者は自動車免許証を持っていない人がほとんどだと思う。庶民の交通機関として安心できるバスを我家の近くに来てもらおうと、皆が安心して住めるし駅の階段の上り下りもらくになり、よくなるのではないか。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	
34	豊北	23ページ	JAも銀行も歯科もスーパーも滝部まで行かなければなりません 汽車で行けば立橋が有るし足の悪い悪いものは困ります せめて滝部まで1往復でも有るとたすかります。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	

	提出者 住所地	該当ページ	意見、要望、感想等	回答	類似意見数
35	豊北	23ページ	デマンドになったらJRを使って下関や長門に遊びに行きやすくなるのですか？私の住んでいる所にはバスが来ない様ですか…	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	
36	豊北	23ページ	阿川大浦～野地～阿川浦～河内～土井～飯塚自治会を經由する運行を要望する。	粟野駅周辺については鉄道やタクシーといった交通手段が既に存在するため、それらとの競合を避けるため、調整が必要となります。	
37	豊北	27ページ	20年の試行運行を経て、PDCAサイクルで検討の際、地域の声を聞く場を設けて欲しい。	平成20年度、試行運行を行い、期間中の調査結果やニーズから計画の見直しや仕組みづくりを行います。	
38	下関	24ページ	同ページ地図にあるように県道下関川棚線沿線の住民が対象と考えられ、確かに豊浦町黒井村付近の住民の大部分についてはJR黒井村駅への接続が最適と考えられるが、他の一部と吉見地区住民にとってはJR吉見駅への接続が最寄駅であり最適である。	ご指摘の部分につきましては、計画の修正を行います。 【修正】24ページ表 「～路線の検討にあたっては、最寄りのJR駅への接続が考えられる。」	
39	下関	全体	少くとも将算がとれなくても駅から駅へつなぐ生活に便利なバスが必要だと思えます。	自治体が行う有償運送については、他の交通手段が存在しない交通空白地域でのみ運行ができるものです。そのため、路線バスが運行されている場合、路線を新たに設定することは出来ません。	
40	下関	全体	バスだけでなく全ての公共交通機関や、道路行政全般を含めた、統合的な「交通需要管理計画」を確立し、その計画下でバス交通のあり方を見直すべきであるとする。	今回の計画につきましては、合併前から各町で運行されていた生活福祉バスに関する制度の統一と、それに合わせて現行路線や運行手段の見直しを主として行ったものです。ご意見につきましては、今後の取り組みと考えています。	
41	豊北	全体	試行運行はいつから始まるのか。	平成20年6月1日を予定しています。 ただし、一部の地域については実施が遅れる場合があります。	
42	豊北	全体	事務局はどこになるのか。	市役所本庁であれば交通政策課、総合支所であれば地域振興課です。	